

13. oktober 2023

J.nr.: 202309-40150

BBO

Vedr. markedshøring i forbindelse med udbud af bybusser i Svendborg Kommune med opstart august 2025

Svendborg Kommune har besluttet at konkurrenceudsætte bybuskørslen med kontraktstart august 2025. Buskørslen skal udføres med emissionsfrie busser i en 12-årig kontrakt med mulighed for forlængelse.

For at sikre optimale kontraktvilkår, har FynBus har foretaget en markedshøring blandt de leverandører, der udviste interesse for opgaven, da den senest var i udbud primo 2023. Dette udbud blev annulleret grundet for høje priser.

I forbindelse med det annullerede udbud blev det af flere af tilbudsgiverne nævnt, at den daværende model for hvor meget leverandøren skal tåle i forhold til ændringer i antallet af køreplanstimer uden kompensation, det såkaldte *udsvingsbånd*, var et fordyrende element. I den daværende model, var der heller ikke noget loft for hvor stort en ændring i antallet af køreplanstimer tilbudsgiverne skulle tåle med kompensation. At der, modsat tidligere udbud, nu var behov hos tilbudsgiverne for et loft på ændringerne med kompensation, skyldes den investering, der skal ske i el-busser. Investeringen i el-busser er højere end hvis der skulle indsættes dieselbusser, hvorfor der er behov for en større sikkerhed for investeringen.

FynBus bad i markedshøringen leverandørerne om at tage stilling til hvilket udsvingsbånd, de foretrak af tre mulige i kontrakten. Markedshøringen ønskede på denne måde at afdække hvilken økonomisk effekt et mindre udsvingsbånd vil have på tilbudsprisen.

Der blev i markedshøringen opstillet 3 muligheder for udsvingsbånd:

Model 1 – Anvendt i fælles udbud af buskørsel i Svendborg, Middelfart og Nyborg

- Entreprenør skal tåle ændringer på 20% af de udbudte køreplantimer uden kompensation.
- Entreprenør skal tåle ændringer på mere end 20% af de udbudte køreplantimer med kompensation. Dvs at kontrakten kan beskæres fuldt ud.

Model 2:

- Entreprenør skal tåle ændringer på 10% af de udbudte køreplantimer uden kompensation.
- Entreprenør skal tåle ændringer på mere end 10% og op til 30% af de udbudte køreplantimer med kompensation. Dvs at kontrakten maksimalt kan beskæres med 30%.

Model 3:

- Entreprenør skal tåle ændringer på 20% af de udbudte køreplantimer uden kompensation.
- Entreprenør skal tåle ændringer på mere end 20% og op til 50% af de udbudte køreplantimer med kompensation. Dvs at kontrakten maksimalt kan beskæres med 50%.

FynBus modtog 4 høringssvar ud af 7 mulige. Tilbagemeldingerne var meget enslydende. De fleste af høringssvarene angiver derudover, at der er andre elementer i kontrakten end udsvingsbåndet, der kan justeres på for at reducere prisen. Nedenfor er angivet de primære bemærkninger fra høringssvarene.

1. Kompensation i forbindelse med ændring af køreplanstimer

Det er ikke afgørende hvor meget leverandøren skal tåle af ændringer uden kompensation, blot det er fastlagt, men naturligvis vil det blive (en smule) billigere, hvis de skal tåle mindre (model 2) fremfor flere (model 3) ændringer uden kompensation. Det samme gælder i forhold til hvor meget leverandøren skal tåle med kompensation. Det er meget fordyrende, hvis ikke der på forhånd er fastsat en formel for kompensation (model 1). Dertil angives at der bør overvejes alternativ reduktionskompensationsmodel.

2. Kompensation i forbindelse med ændring af busser og ladeinfrastruktur

Det bør også være reduktionskompensation, hvis der reduceres i antallet af busser og det deraf følgende behov for ladeinfrastruktur. Dette har ikke tidligere været aktuelt, da tilbudsgiverne havde færre udgifter forbundet med køb af busser (og intet behov for en selvstændig forsyning i forhold til drivmiddel).

3. Reduktion eller ændring af trafikomfang

I det omfang der sker en reduktion eller ændring, der medfører øget spildtid hos chaufføren, der ikke er dækket af den indbyggede kompensationsfaktor i kontrakten (K1-faktoren), medfører dette en større risiko hos leverandøren for tab end reduktion udover udsvingsbåndet. Dette bør derfor beskrives mere detaljeret hvordan der tages højde herfor ved evt ændringer i køreplanerne i løbet af kontraktperioden.

Konklusion

På baggrund af de indkomne høringssvar, er det anbefalingen fra FynBus, at Svendborg Kommune i det kommende udbud af bybusser med opstart august 2025 benytter sig af model 3 i forhold til udsvingsbåndet, så udsvingsbåndet uden kompensation fastholdes på 20% og op til 50% med kompensation. På denne måde sikres et vist råderum til at ændre i antallet af køreplanstimer både med og uden kompensation, samtidig med at leverandøren får sikkerhed for, at kontrakten ikke kan beskæres fuldt ud.

FynBus tager de øvrige bemærkninger i høringssvarene til efterretning og indarbejder så vidt muligt dette i det kommende udbudsmateriale.